

Tom II SIWZ

WZÓR UMOWY

zawarta w dniu pomiędzy:

„Zakładem Gospodarki Odpadami” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Jarocinie, z siedzibą w Witaszyczkach 1a, 63-200 Jarocin,

zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000162132, posiadającą kapitał zakładowy w wysokości 30 206 000,00 zł; legitymującą się numerem identyfikacji podatkowej 617-20-54-982 oraz numerem REGON 251580939, reprezentowaną przez:

_____,
zwanym w dalszej części Umowy **„Zamawiającym”**

a

_____,
reprezentowanym przez

_____,
zwanym w dalszej części Umowy **„Wykonawcą”,**
o następującej treści:

Umowa zostaje zawarta z Wykonawcą wyłonionym w postępowaniu w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164, ze zm.)

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest:

- 1) dostawa fabrycznie nowego samochodu specjalistycznego do selektywnej zbiórki popiołów, zwanego dalej „Pojazdem”, zgodnie ze specyfikacją funkcjonalno – techniczną przedmiotu zamówienia stanowiącą załącznik nr 1 do umowy,
- 2) dostarczenie pojazdu (transport, załadunek i rozładunek) do siedziby Zamawiającego oraz dostarczenie wraz z pojazdem wszystkich dokumentów wymaganych w § 2 ust. 10 niniejszej umowy,
- 3) świadczenie usług gwarancyjnych na zasadach określonych w § 4 umowy.

§ 2

Warunki dostawy

1. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia pojazdu do siedziby Zamawiającego w terminie – do dnia r.
2. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia pojazdu do siedziby Zamawiającego oraz do przeprowadzenia testów próbnych pojazdu na własny koszt, przy czym dostarczony pojazd powinien być zatankowany minimum w połowie objętości zbiornika. Podczas odbioru Zamawiający dokona zbadania stanu technicznego przedmiotu zamówienia oraz zgodności parametrów techniczno – eksploatacyjnych z warunkami technicznymi określonymi w załączniku nr 1 do umowy. W ramach odbioru

Zamawiający zastrzega sobie również prawo przeprowadzenia prób technicznych, których wyniki zostaną uwzględnione w protokole odbioru.

3. Wykonawca przeszkoli osoby w zakresie obsługi i eksploatacji samochodu i jego urządzeń w dniu dokonania dostawy.
4. Za termin dostawy pojazdu przyjmuje się datę podpisania przez Zamawiającego protokołu zdawczo – odbiorczego bez zastrzeżeń, według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do umowy.
5. Ze strony Zamawiającego protokół zdawczo odbiorczy podpisze przedstawiciel Zamawiającego, a ze strony Wykonawcy jego upoważniony pracownik.
6. Własność pojazdu przechodzi na Zamawiającego z chwilą podpisania protokołu zdawczo – odbiorczego.
7. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za transport pojazdu do siedziby Zamawiającego, jego załadunek i rozładunek oraz ubezpieczenie od ryzyka – w szczególności utraty lub uszkodzenia pojazdu.
8. Odpowiedzialność z tytułu utraty lub uszkodzenia pojazdu przechodzi z Wykonawcy na Zamawiającego z chwilą podpisania protokołu zdawczo – odbiorczego oraz dostarczeniem dokumentów, o których mowa w ust. 10.
9. Wykonawca powiadomi pisemnie Zamawiającego o gotowości do dostarczenia pojazdu, co najmniej na 3 dni robocze przed planowaną dostawą.
10. Wraz z pojazdem Wykonawca doręczy:
 - 1) Wykaz wyposażenia śmieciarki.
 - 2) Instrukcję eksploatacji podwozia i zabudowy specjalistycznej oraz katalog części zamiennych wraz ze schematami układu hydraulicznego i elektrycznego w języku polskim. Katalog części zamiennych musi wskazywać dostawców poszczególnych części. Dokumentacja techniczna musi zwiierać informacje o ilości i rodzaju stosowanych olejów i płynów eksploatacyjnych w poszczególnych układach,
- 3) Kartę gwarancyjną określającą: warunki serwisowania oferowanej śmieciarki, okresy gwarancji, terminy usunięcia stwierdzonych wad i usterek, a także wskazująca całość świadczeń gwaranta na rzecz Zamawiającego oraz warunki odpowiedzialności gwaranta, w tym zobowiązanie do rozpoczęcia naprawy usterki:**
 - a) zabudowy w ciągu maksymalnie 48 godzin od pisemnego (fax, e-mail) zgłoszenia usterki,**
 - b) podwozia w ciągu maksymalnie 48 godzin od pisemnego (fax, e-mail) zgłoszenia usterki w przypadku braku możliwości kontynuowania jazdy do najbliższej ASO podwozia.**
- 4) Certyfikat bezpieczeństwa CE lub deklaracja zgodności WE.
- 5) DTR.
- 6) Dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu.
11. Odbiór pojazdu zostanie potwierdzony protokołem zdawczo-odbiorczym. Podpisanie protokołu zdawczo-odbiorczego dla pojazdu nastąpi po stwierdzeniu przez Zamawiającego:
 - 1) zgodności (kompletności dostawy) ze specyfikacją funkcjonalno - techniczną,
 - 2) braku jakichkolwiek widocznych uszkodzeń pojazdu,
 - 3) dostarczenia dokumentów, o których mowa w ust. 10 oraz indywidualnego wyposażenia.

§ 3

Warunki płatności

1. Za wykonanie przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 ust. 1 Zamawiający zapłaci Wykonawcy kwotę: **brutto zł** (słownie złotych:) w tym podatek VAT %. Wartość przedmiotu umowy netto wynosi zł (słownie złotych:).
2. Cena (wartość), o której mowa w ust. 1 zawiera w sobie cenę pojazdu wraz z wyposażeniem zgodnym ze specyfikacją techniczną, a także koszty: dostawy do Zamawiającego, materiały eksploatacyjne oraz podatki i opłaty związane z realizacją zamówienia.
3. Faktura VAT może być wystawiona nie wcześniej, niż po podpisaniu bez zastrzeżeń przez Wykonawcę i Zamawiającego protokołu zdawczo - odbiorczego pojazdu.
4. Płatność będzie dokonana przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy w terminie 30 dni od daty wpływu do Zamawiającego poprawnie wystawionej faktury VAT wraz z podpisanymi przez obydwie strony bez zastrzeżeń oryginałem protokołu zdawczo-odbiorczego oraz dostarczeniu dokumentów, o których mowa w § 2 ust. 10.
5. Za datę zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 4

Warunki gwarancji i serwisu gwarancyjnego

1. Wykonawca musi posiadać na terenie Polski serwis gwarancyjny i pogwarancyjny. Wykonawca gwarantuje, że dostarczony pojazd jest fabrycznie nowy, wolny od wad fizycznych i prawnych, kompletny (zgodnie ze specyfikacją funkcjonalno - techniczną), posiada zestaw wymaganych prawem dokumentów oraz dokumenty wskazane w § 2 ust. 10. Przedmiot umowy w okresie od daty produkcji do daty dostawy nie będzie podlegać jakimkolwiek naprawom.
2. Na dostarczony pojazd, tj. podwozie i zabudowę Wykonawca udziela Zamawiającemu miesiące/cy lub km w zależności co nastąpi wcześniej pełnej gwarancji i serwisu. Okres gwarancji biegnie od dnia podpisania bez zastrzeżeń przez obydwie strony protokołu zdawczo - odbiorczego pojazdu.
3. Na pojazd zostanie wystawiona karta /książka/ gwarancyjna, z datą rozpoczęcia gwarancji liczoną od daty podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego.
4. Wykonawca zapewni nieodpłatną kalibrację tachografu cyfrowego przez okres obowiązywania gwarancji.
5. **Wykonawca zapewni Zamawiającemu bezpłatny przyjazd autoryzowanego serwisu zabudowy w ciągu maksymalnie 48 godzin od pisemnego (fax, e-mail) zgłoszenia usterki.**
6. **Wykonawca zapewni Zamawiającemu bezpłatny przyjazd autoryzowanego serwisu podwozia w ciągu maksymalnie 48 godzin od pisemnego (fax, e-mail) zgłoszenia usterki w przypadku braku możliwości kontynuowania jazdy do najbliższej ASO podwozia.**
7. **W przypadku naprawy trwającej dłużej niż 72 godziny tj. 120 godzin od pisemnego (fax, e-mail) zgłoszenia usterki Wykonawca udostępni i dostarczy na własny koszt pojazd zastępczy o parametrach możliwie zbliżonych na czas trwania naprawy gwarancyjnej. W przypadku nie dostarczenia przez Wykonawcę w/w pojazdu, Zamawiający wynajmie pojazd zastępczy zaś kosztami wynajmu zostanie obciążony Wykonawca.**

8. Pojazd zastępczy, o którym mowa w ust. 8 będzie wykorzystywany nieodpłatnie przez Zamawiającego przez okres naprawy pojazdu będącego przedmiotem niniejszej umowy.
9. Okres gwarancji zostaje wydłużony o czas niesprawności pojazdu od chwili pisemnego zgłoszenia awarii do dnia zwrotu pojazdu po naprawie.
10. Jeżeli w wykonaniu obowiązku z tytułu gwarancji, Wykonawca dokonał usunięcia istotnych wad przedmiotu umowy, termin gwarancji biegnie na nowo od chwili odbioru prac wykonanych w ramach gwarancji.
11. Wykonawca zobowiązuje się do gwarancyjnej wymiany uszkodzonego zespołu / elementu dostawy na nowy, wolny od wad w przypadku trzech napraw tego samego elementu lub trzykrotnego usunięcia tego samego błędu.
12. Wszelkie koszty związane ze świadczeniem zobowiązań gwarancyjnych ponosi Wykonawca.
13. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności z tytułu gwarancji jedynie w następujących przypadkach:
 - 1) nie przestrzegania zasad użytkowania określonych w instrukcji obsługi i karcie gwarancyjnej,
 - 2) uszkodzeń mechanicznych wynikających z niewłaściwej eksploatacji.

§ 5

Skutki niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, kary umowne

1. W przypadku niedotrzymania terminu określonego w § 2 ust. 1 Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1% wartości przedmiotu umowy za każdy dzień opóźnienia.
2. W przypadku niedotrzymania terminów określonych w § 4 ust. 6 Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1 000,00 zł (słownie złotych: jeden tysiąc złotych 00/100) za każdy dzień opóźnienia.
3. W przypadku niedotrzymania terminów określonych w § 4 ust. 7 Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1 000,00 zł (słownie złotych: jeden tysiąc złotych 00/100) za każdy dzień opóźnienia.
4. **W przypadku niedotrzymania terminów określonych w § 4 ust. 8 Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1 000,00 zł (słownie złotych: jeden tysiąc złotych 00/100) za każdy dzień opóźnienia.**
5. W przypadku rozwiązania umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% wartości umowy brutto.
6. Zamawiającemu, niezależnie od kar umownych, z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.
7. Zamawiający może rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, gdy opóźnienie w realizacji dostawy przekroczy dwa tygodnie. W takim przypadku Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 20% wartości umowy brutto.
8. Postanowienia dotyczące kar umownych obowiązują pomimo wygaśnięcia umowy lub jej rozwiązania.
9. Zamawiający ma prawo do potrącania należnych mu kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy.

§ 6

Siła wyższa

1. Niewykonanie w całości lub części zobowiązań stron wynikających z niniejszej Umowy nie może być wykorzystane wobec drugiej Strony do dochodzenia roszczeń, jeżeli przyczyną niewykonania jest siła wyższa, pod warunkiem dostarczenia w ciągu 7 dni od dnia zaistnienia siły wyższej, przez Stronę dotkniętą wystąpieniem siły wyższej, dokumentu potwierdzającego zaistnienie siły wyższej wystawionego przez właściwy organ administracji publicznej.
2. Przez siłę wyższą rozumie się zdarzenia niemożliwe do przewidzenia, na które Strony nie mają wpływu i są przez Strony niemożliwe do pokonania, a w szczególności: klęski żywiołowe, wojny, mobilizacje, zamknięcie granic uniemożliwiające wykonanie Umowy w całości lub części.

§ 7

Warunki zmiany umowy

1. Strony przewidują możliwość dokonywania zmian w Umowie. Zmiana Umowy dopuszczalna będzie w granicach wyznaczonych przepisami Pzp, w tym art. 144 ust. 1 Pzp oraz określonych w niniejszej umowie.
2. Poza przypadkami określonymi w paragrafach poprzedzających, zmiany Umowy będą mogły nastąpić w następujących warunkach:
 - 1) wystąpienia dodatkowych okoliczności, a niemożliwych do przewidzenia (przed zawarciem umowy) przez doświadczonego wykonawcę,
 - 2) zaistnienie po zawarciu Umowy, przypadku siły wyższej, przez którą strony będą rozumieć np. wystąpienie zdarzenia losowego wywołanego przez czynniki zewnętrzne, którego nie można było przewidzieć z pewnością, w szczególności zagrażającego bezpośrednio życiu lub zdrowiu, ludzi lub grożącego powstaniem szkody w znacznych rozmiarach;
 - 3) zmiany powszechnie obowiązujących przepisów w zakresie wysokości stawki podatku od towarów i usług na przedmiot świadczenia.
3. Zmiany umowy będą mogły dotyczyć postanowień, kształtujących treści stosunku prawnego nawiązywanego Umową, na które dana zindywidualizowana przyczyna, określona powyżej w ust. 2 wywarła wpływ.

§ 8

Inne postanowienia

1. W przypadku kwestii nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy prawa polskiego, w szczególności Kodeksu Cywilnego i ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Ewentualne spory mogące wyniknąć podczas realizacji umowy, Zamawiający i Wykonawca zobowiązują się rozstrzygnąć polubownie. W sytuacji, gdy Strony umowy nie dojdą do porozumienia bądź gdy ewentualnie zawarta ugoda nie zostanie wykonana przez Strony umowy, spór zostanie poddany pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego właściwego dla siedziby Zamawiającego.

3. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach (jeden dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy).
4. Załączniki do umowy stanowią jej integralną część. W przypadku rozbieżności między treścią załącznika i umowy decydujące znaczenie ma treść umowy.

Wykaz załączników:

Załącznik nr 1 - Specyfikacja funkcjonalno

Załącznik nr 2 - Wzór protokołu zdawczo – odbiorczego

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

SPECYFIKACJA FUNKCJONALNO – TECHNICZNA

Parametry techniczne zabudowy:

- Zabudowa fabrycznie nowa.
- Skrzynia ładunkowa o przekroju prostokątnym, sztywna konstrukcja stalowa nie podlegająca odkształcaniu.
- Skrzynia ładunkowa całkowicie sprawna, szczelna, dostosowana do każdego typu podwozia, podwyższona ściana czołowa, właz konserwacyjny min 700x600 mm usytuowany po prawej stronie w kierunku jazdy z zabezpieczeniem zgodnym z EN-1501-1, zamek i rygiel włazu ocynkowane.
- Pojemność skrzyni ładunkowej: od 21m³ do 23m³.
- Opróżnianie skrzyni ładunkowej poprzez wypchnięcie przegrody przesuwanej w tył przez siłownik teleskopowy podwójnego działania; opróżnianie odbywa się z kabiny kierowcy.
- Zabudowa w kolorze RAL 6029.
- Objętość kosza zasypowego min. 1,5 m³.
- Odwłok w całości wykonany spawem ciągłym, zamontowanym z tyłu skrzyni ładunkowej otwierany w sposób uchylany do góry.
- Podnoszenie odwłoka za pomocą siłowników umieszczonych na bokach zabudowy.
- Możliwość mechanicznego blokowania odwłoka poprzez podparcie go na wsporniku z podłużnym otworem i haku regulującym, zamocowanym na tylnej ramie skrzyni ładunkowej.
- Dno wanny zasypowej wykonane z jednego kawałka blachy trudnościeralnej o grubości min. 8 mm, pozostałe elementy odwłoka wykonane z blachy o podwyższonej odporności na ścieranie o grubości minimum 4 mm.
- Podłoga skrzyni ładunkowej wykonana z blachy trudnościeralnej typu Hardox lub Creusabro lub o niegorszych parametrach technicznych grubości min. 4 mm.
- Chłapacz antyrozpyrzowy długi pod całą wanną załadunkową.
- Mechanizm zgniatania liniowo-płytkowy, czyli tzw. Szufladowy.
- Stopień zagęszczenia odpadów minimum 1:5 w zależności od rodzaju odpadów.
- Możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym: przełączenie w pulpicie w kabinie kierowcy na kilka wariantów: surowce wtórne, odpady wielkogabarytowe, papier, odpady komunalne.
- Uniwersalne urządzenie załadunkowe dostosowane do współpracy z pojemnikami od 80 do 1100 litrów.
- Grzebień wrzutnika dzielony, umożliwiający niezależne podnoszenie pojemników od 80 l do 240 l.
- Sterowanie wrzutnika po obu jego stronach.
- Siłowniki prasy zgniatającej bez wewnętrznych czujników zbliżeniowych i krańcowych, umieszczonych na zewnątrz odwłoka.
- Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów.
- Króciec odpływowy w wannie załadunkowej z kurkiem spustowym.
- Dwa wyłączniki bezpieczeństwa.
- Sterownik do automatycznego cyklu załadunku oraz cyklu pojedynczego.
- Sterowanie ręczne; zamykany wyłącznik główny w kabinie kierowcy.

- Sterowanie płytą wypychającą wysuwanie i wsuwanie z pulpitu sterowniczego znajdującego w kabinie kierowcy, na zabudowie lub z pilota
- Terminal obsługi w kabinie kierowcy.
- Sygnalizacja akustyczna do komunikacji ładujący-kierowca.
- Centralne smarowanie na smar stały min. 20 pkt. Smarnych.
- Oświetlenie według obowiązujących obecnie przepisów oraz 2 światła alarmowe - koguty z tyłu pojazdu; reflektory robocze na zewnątrz odwłoka.
- Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku.
- Błotniki kół tylnych z chlapaczami.
- Boczne ściany skrzyni ładunkowej obite płytami.
- Miotła i szufla zamontowane do zabudowy (za pomocą uchwytów).
- Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami (jazda do przodu przy obciążonym stopniu max 30 km/h, jazda do tyłu niemożliwa).
- Kierowca powinien być automatycznie informowany o tym, który stopień jest zajęty.
- Zainstalowany sygnał dźwiękowy przy jeździe pojazdu do tyłu.
- Zabudowa musi posiadać znaki CE.
- Pojazd przygotowany pod montaż systemu wagowego na wrzutniku oraz pod montaż systemu RFID pojemników, z zaznaczeniem, że nie będzie wiązało się to z dodatkowymi kosztami ze strony zamawiającego.
- Gaśnica zabudowy.

Parametry techniczne podwozia:

- Podwozie o DMC 26 t przystosowane do zabudowy śmieciarka.
- Podwozie fabrycznie nowe – rocznik 2016.
- Układ napędowy pojazdu 6x2*4 (druga oś napędowa, trzecia skrętna).
- Rozstaw osi od 4000 mm do 4200 mm.
- Zawieszenie pojazdu resorowe przód oraz pneumatyczne tył. Kontrola zawieszenia z kabiny kierowcy.
- Blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej.
- Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe, system antyblokujący ABS oraz system kontroli trakcji.
- Techniczna nośność osi przedniej min 7400kg.
- Ogumienie 315/80R22,5 o rzeźbie bieżnika regionalnym(szosowo/terenowy).
- Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min 315 KM (230 KW) i momencie obrotowym min 1200Nm.
- Norma emisji spalin Euro 6.
- Zbiornik paliwa o pojemności min 300 litrów, zbiornik paliwa oraz Adblue zamykane na klucz.
- Skrzynia biegów automatyczna lub w pełni zautomatyzowana bez pedału sprzęgła wyposażona w bieg pełzający o przełożeniu umożliwiającym manewrowanie z małymi prędkościami.
- Hamulec antyzjazdowy zapobiegający staczaniu się pojazdu na wzniesieniach.
- Kabina dzienna 3 osobowa w kolorze białym.
- Fotel kierowcy regulowany, z zawieszeniem pneumatycznym.
- Elektrycznie sterowane szyby.
- Klimatyzacja.
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne.
- Kabina wyposażona w dywaniki gumowe i pokrowce na siedzenia.

- Listwa świetlna wyposażona w dwa światła ostrzegawcze znajdująca się na kabinie pojazdu.
- Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, wyposażone w światła do jazdy dziennej.
- Radio.
- Radio CB wraz z anteną.
- Immobilizer fabryczny.
- Tachograf cyfrowy.
- Gniazdo elektryczne 12V.
- Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola.
- Wyświetlacz z komputerem pokładowym w jęz. Polskim.
- Koło zapasowe.
- Apteczka.
- Trójkąt ostrzegawczy.
- Gaśnica podwozia.
- Dwa kliny, narzędzia do obsługi pojazdu; lina holownicza.
- Zbiornik na wodę do mycia rąk zamontowany do pojazdu.
- Homologacja samochodu kompletnego.

Protokół zdawczo – odbiorczy

W ramach umowy zawartej w dniu pomiędzy

„Zakładem Gospodarki Odpadami” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Jarocinie, z siedzibą w Witaszyczkach 1a, 63-200 Jarocin,

zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000162132, posiadającą kapitał zakładowy w wysokości 30 206 000,00 zł; legitymującą się numerem identyfikacji podatkowej 617-20-54-982 oraz numerem REGON 251580939, reprezentowaną przez:

.....

a

.....
.....

Dostarczono pojazd marki/typu..... rok produkcji o numerze identyfikacyjnym VIN:.....

Strony potwierdzają:

- 1) kompletność i zgodność dostawy ze specyfikacją funkcjonalno – techniczną stanowiącą załącznik nr 1 do umowy,
- 2) brak jakichkolwiek widocznych uszkodzeń pojazdu,
- 3) prawidłowość należytego funkcjonowania pojazdu,
- 4) dostarczenie dokumentów, o których mowa w § 2 ust. 10 umowy.

Zamawiający w dniu przyjmuje wyżej wskazany pojazd bez zastrzeżeń.

.....
ZAMAWIAJĄCY

.....
WYKONAWCA