

**ZGO/ZP/17/2019**

**Treść zapytań oraz wyjaśnienia**  
**dotyczące zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**  
**w postępowaniu na**  
**„Usługę odbioru, transportu i dalszego zagospodarowania odpadów o kodzie**  
**19 12 10 w postaci zbelowanej i luzem oraz o kodzie 19 12 04 w postaci**  
**zbelowanej i luzem”.**

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.) Zamawiający przekazuje treść zapytań dotyczących zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wraz z wyjaśnieniami. W przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania:

**Pytanie nr 1**

Zamawiający wskazuje wagę belek 200 – 700 kg w przypadku odpadów o kodzie 19 12 04. Wykonawca prosi o informację, dotyczącą morfologii odpadów oraz procesu z jakiego pochodzą. Ponadto Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie tak dużych rozbieżności w wadze belki.

**Odpowiedź:**

Odpady o kodzie 19 12 04 Tworzywa sztuczne i guma powstają na instalacji do mechaniczno – biologicznego przetwarzania odpadów komunalnych w części mechanicznej oraz na instalacji do mechanicznego przetwarzania odpadów komunalnych zebranych selektywnie w wyniku procesu R12. Rozbieżności w wadze belki zależą od rodzaju przetwarzanej frakcji oraz od wydajności pracy maszyny do belowania. Zakres od 200 – 700 kg został wskazany na podstawie średnich mas zbelowanych odpadów o kodzie 19 12 04.

**Pytanie nr 2:**

Zamawiający wskazuje wagę belek 200 – 700 kg w przypadku odpadów o kodzie 19 12 10. Wykonawca prosi o informację, dotyczącą morfologii odpadów oraz procesu z jakiego pochodzą. Ponadto Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie tak dużych rozbieżności w wadze belki.

**Odpowiedź:**

Odpady o kodzie 19 12 10 Opady palne (paliwo alternatywne) powstają na instalacji do mechaniczno – biologicznego przetwarzania odpadów komunalnych w części mechanicznej oraz na instalacji do mechanicznego przetwarzania odpadów komunalnych zebranych selektywnie w wyniku procesu R12. Rozbieżności w wadze belki zależą od rodzaju przetwarzanej frakcji oraz od wydajności pracy maszyny do belowania. Zakres od 200 – 700 kg został wskazany na podstawie średnich mas zbelowanych odpadów o kodzie 19 12 10.

**Pytanie nr 3:**

Biorąc pod uwagę opis przedmiotu zamówienia oraz fakt, iż po stronie Zamawiającego jest załadunek, Wykonawca wnosi o doprecyzowanie zapisów o minimalnym załadunku na transport poszczególnych odpadów 19 12 10 i 19 12 04 dla odpadów przekazywanych w postaci luzu i belki.

**Odpowiedź:**

Bazując na danych dotyczących odbiorów poszczególnych frakcji odpadów w okresie od 01.01 – 30.11.2019 roku Zamawiający wskazuje:

- a) Dla kodu 19 12 04 w postaci luźnej: jednorazowy minimalny załadunek wynosił ok. 7,00 Mg, jednak średnia masa z wszystkich odebranych transportów wyniosła ok. 15,00 Mg.
- b) Dla kodu 19 12 04 w postaci luźnej: jednorazowy minimalny załadunek wynosił ok. 13,00 Mg, jednak średnia masa z wszystkich odebranych transportów wyniosła ok. 21,00 Mg.
- c) Dla kodu 19 12 10 w postaci luźnej: jednorazowy minimalny załadunek wynosił ok. 7,00 Mg, jednak średnia masa z wszystkich odebranych transportów wyniosła ok. 15,00 Mg.
- d) Dla kodu 19 12 10 w postaci zbelowanej: jednorazowy minimalny załadunek wynosił ok. 13,00 Mg, jednak średnia masa z wszystkich odebranych transportów wyniosła ok. 21,00 Mg.

**Pytanie nr 4:**

Mając na uwadze opis przedmiotu zamówienia Wykonawca zwraca się z prośbą o możliwość dokonania wizji lokalnej na terenie zakładu Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zezwala Wykonawcy dokonania wizji lokalnej na terenie zakładu Zamawiającego, po uprzednim skontaktowaniu się z Zamawiającym w celu wybrania odpowiedniego terminu.

**Pytanie nr 5:**

Czy zamawiający przewiduje wprowadzenie do zapisów umowy ograniczenia maksymalnej i minimalnej ilości transportów dziennie? Wykonawca zwraca się z prośbą o doprecyzowanie zapisów w tym zakresie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje wprowadzenia do zapisów umowy ograniczenia maksymalnej i minimalnej ilości transportów dziennie, gdyż będą one uzależnione od ilości produkcji w/w komponentów w danym czasie, jednak Zamawiający nie przewiduje jednorazowo więcej niż 10 transportów dziennie.

**Pytanie nr 6:**

Czy Zamawiający przewiduje wprowadzenie do zapisów umowy średniej wagi załadunku, na podstawie której Wykonawca będzie ofertował w przypadku opcji odpadów luzem i zbelowanych. Pytanie dotyczy wszystkich zadań.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje wprowadzenia do zapisów umowy średniej wagi załadunku, gdyż są zależne od miejsca powstawania odpadów. Jednocześnie informujemy, że średnie masy załadunków w okresie od 01.01 - 30.11.2019r. są tożsame z masami ujętymi w odpowiedzi do pytania nr 3.

**Pytanie nr 7:**

Czy Zamawiający przewiduje modyfikacje zapisów OPZ w zakresie KPO, które będą uwzględniać regulacje prawne obowiązujące po 01.01.2020r.?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z regulacjami prawnymi obowiązującymi od 01.01.2020r. KPO będą wystawiane elektronicznie dla każdego transportu. W związku z powyższym Zamawiający zmienia zapis:

- § 4 pkt. 6 SIWZ Tom II Wzór umowy, który otrzymuje nowe brzmienie:

„Odbiór odpadów następować będzie w oparciu o prowadzoną w należyty sposób ewidencję odpadów, zgodnie z właściwymi przepisami prawnymi, a szczególności przepisami ustawy o odpadach. Dokumentami stanowiącymi podstawę do wystawienia faktur VAT będą pojedyncze karty przekazania odpadu, obejmujące odpad danego rodzaju, generowane w systemie BDO, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa”.

- akapitów pkt 1-8 SIWZ TOM III Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, które otrzymują nowe brzmienie:

„Załadunek komponentu jest po stronie Zamawiającego. Ważenie odbieranych przez Wykonawcę komponentów będzie odbywało się na zalegalizowanej wadze Zamawiającego, zlokalizowanej w zakładzie Zamawiającego i będzie potwierdzane kwitem wagowym oraz kartą przekazania odpadu wygenerowaną i zatwierdzoną w systemie BDO, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa”.

„Zamawiający będzie planował w systemie BDO jednorazowe karty przekazania odpadu dla każdego z transportów komponentów produkcji paliwa alternatywnego (RDF), zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa po uprzednim otrzymaniu od Wykonawcy wszystkich niezbędnych danych i informacji stanowiących podstawę do prawidłowego zaplanowania, wygenerowania i zatwierdzenia w/w karty przekazania odpadu (m.in. wpis do rejestru BDO Wykonawcy i transportującego odpady)”.

**W związku z odpowiedziami Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 23.12.2019r. do godz. 11:00.**

**Powyższe pytania i odpowiedzi stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i jej załączników. Powyższe odpowiedź należy ująć w treści składnej oferty.**